



Kit de Prensa
EUROPEAN ROTORS 2023

Press Kit
EUROPEAN ROTORS 2023

¡Bienvenidos!

La Asociación Europea de Helicópteros (EHA) y la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA) se complacen en anunciar que EUROPEAN ROTORS 2023 se llevará a cabo en Madrid, España, del 28 al 30 de noviembre de 2023. El espectáculo es producido por Helicopter Association International (HAI), y está alojado en España por ATAIRE.

Welcome!

European Helicopter Association (EHA) and European Union Aviation Safety Agency (EASA) are pleased to announce that EUROPEAN ROTORS 2023 will be held in Madrid, Spain, 28 – 30 November 2023. The show is produced by Helicopter Association International (HAI), and is hosted in Spain by ATAIRE.

Tabla de contenido/Table of Contents

| <u>Página/Page</u> | <u>Tema/Topic</u> |
|--------------------|--|
| 3 | Calendario de conferencias de prensa / Press Conference Schedule |
| 4 - 9 | Comunicado de Prensa / Press Release |
| 10 - 17 | Estados de Cuenta VIP / VIP Statements |
| 18 - 39 | Biografías y Fotos VIP / VIP Biographies and Photos |
| 31 - 32 | Declaraciones de la Industria / Statements from Industry |
| 33 | Prensa Contactos/Press Contacts |

Calendario de conferencias de prensa / Press Conference Schedule

- 11:00 Bienvenida del Moderador - Himar González
 - 11:07 Hugo Moran - Secretario de Estado de Medio Ambiente Bienvenido y Observaciones
 - 11:20 Montserrat Mestres - AESA Bienvenida y Palabras
 - 11:23 Christian Mueller - Bienvenida y comentarios de la EHA
 - 11:26 James Viola - Bienvenida y comentarios de HAI
 - 11:30 David Solar - EASA Bienvenida y Comentarios
 - 11:33 Eduardo Consejo - ATAIRE Bienvenida y Palabras
 - 11:36 Preguntas de los medios de comunicación – Se requiere intérprete
 - 11:55 Hector Colonel, Director de Turismo del Ayuntamiento de Madrid Bienvenido y Comentarios
 - 12:05 Identificación de VIPS y líder del negocio de la aviación española Entrevistas
 - 12:08 Grupo VIP en el escenario posa para fotos de los medios
 - 12:10 Servicio de coctelería. Entrevistas individuales con medios de comunicación con personalidades y español Líderes empresariales de aviación
-
- 11:00 Welcome by Moderator - Himar González
 - 11:07 Hugo Moran - Secretary of State Environment Welcome and Remarks
 - 11:20 Montserrat Mestres - AESA Welcome and Remarks
 - 11:23 Christian Mueller - EHA Welcome and Remarks
 - 11:26 James Viola - HAI Welcome and Remarks
 - 11:30 David Solar - EASA Welcome and Remarks
 - 11:33 Eduardo Consejo - ATAIRE Welcome and Remarks
 - 11:36 Questions from Media – Interpreter required
 - 11:55 Hector Colonel, Director of Tourism of the Madrid City Council Welcome and Remarks
 - 12:05 Identification of VIPS and Spanish Aviation Business Leader Interviews.
 - 12:08 VIP Group on stage poses for media photos
 - 12:10 Cocktail service. Individual media interviews with VIPs and Spanish Aviation Business Leaders



EUROPEAN ROTORS 2023 llega a Madrid A finales de este año

*El espectáculo presenta lo último en seguridad de vuelo vertical,
entrenamientos y un emocionante piso de exhibición.*

Una de las ferias comerciales de empresa a empresa más dinámicas que celebran la industria europea de despegue y aterrizaje vertical (VTOL) llegará a Madrid del 28 al 30 de noviembre de 2023. Miles de profesionales del vuelo vertical se reunirán para la tercera feria anual EUROPEAN ROTORS para realizar negocios por valor de millones de euros.

La feria de tres días atrae a cientos de expositores de las industrias de helicópteros y movilidad aérea avanzada (AAM) en todo el mundo. Se espera que más de una docena de helicópteros sobrevuelen antes del espectáculo y se exhibirán en el piso de exhibición de IFEMA Madrid, Hall 9. La Asociación Europea de Helicópteros (EHA) y el Consejo de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA), organizadores del evento, también anticipan que otros aviones, incluidos prototipos de aviones AAM, también estarán en exhibición. ATAIRE, que representa a la industria española de helicópteros, es el país anfitrión del evento, y la Asociación Internacional de Helicópteros (HAI), una asociación comercial internacional con sede en Estados Unidos, lo está produciendo. Las dos primeras ferias EUROPEAN ROTORS se celebraron en Colonia, Alemania, en 2021 y 2022.

Además del piso de exhibición, EUROPEAN ROTORS 2023 nuevamente también se centra significativamente en la educación y la capacitación. El renombrado EASA Rotorcraft and VTOL Symposium sigue siendo el buque insignia del amplio programa de conferencias de EUROPEAN ROTORS, que se centra en los últimos desarrollos de helicópteros y VTOL. El programa educativo se complementa con sesiones de capacitación certificadas, seminarios de mejores prácticas, presentaciones prácticas en la Zona de Seguridad del Rotor y talleres.

Existe una oportunidad educativa, Rotorthon, para los equipos de estudiantes. Este programa, que incluye una versión en línea y una versión en persona, desafía a los estudiantes a resolver o innovar algunos de los problemas más apremiantes en la industria VTOL. Algunos ejemplos son conceptos para las próximas generaciones de VTOL, la aceptación pública de la movilidad urbana, el apoyo al socorro en casos de desastre, el uso conjunto de drones y

helicópteros para la misma misión y mucho más. La información sobre el programa para 2023 estará disponible pronto.

"El objetivo principal de EASA es un vuelo seguro en toda la Unión Europea", dice David Solar, jefe del departamento de aviación general y VTOL de EASA. "Este evento nos permite trabajar directamente con los fabricantes, proveedores, operadores e individuos que conforman esta industria. Utilizamos este programa para colaborar con todos en el desarrollo de los últimos y más inteligentes programas de seguridad".

La edición de 2023 comenzará con el simposio EASA, que se celebrará el lunes 27 de noviembre en el centro de convenciones de Madrid como un programa independiente de día completo. Además, EASA contribuirá a cada tema de conferencia presentado en los escenarios de la sala y ofrecerá sesiones informativas durante los días de la feria, al igual que en los años anteriores.

"No podemos estar más emocionados de traer este espectáculo a Madrid", dice Christian Müller, presidente de EHA. "España tiene una larga y distinguida historia de apoyo a helicópteros y vuelo vertical. Fue un español quien desarrolló una solución que permitió volar helicópteros, y la mayoría de los vuelos de helicópteros en España hoy en día son misiones de servicio público, que incluyen búsqueda y rescate, lucha contra incendios forestales y operaciones de ambulancia aérea".

Solo para las operaciones de extinción de incendios, el gobierno de España contrata 220 helicópteros cada año, desplegándolos en todo el país para combatir incendios forestales. "España está siguiendo directamente las mejores prácticas de otros gobiernos de todo el mundo", dice James A. Viola, presidente y CEO de HAI. "La contratación de estos servicios significa que el gobierno está pagando solo por la aeronave y las tripulaciones cuando las necesita, lo que permite a los expertos de los operadores comerciales llevar a cabo las misiones reales".

En 2021, varios conjuntos de misiones de aviones de vuelo vertical proporcionaron un impacto económico de 330 millones de euros a España. Además de los aviones de extinción de incendios, otros 40 helicópteros apoyaron las operaciones de ambulancia aérea, y las autoridades civiles utilizaron otros 30 aviones para misiones de búsqueda y rescate. "Cuando el gobierno contrata operadores comerciales para realizar estas misiones, el dinero se devuelve a la economía a través de la nómina de la tripulación y la compra de combustible, piezas y otros suministros", dice Eduardo Consejo, ATAIRE. "Estas tripulaciones están dedicadas al servicio público, y estamos orgullosos de apoyar a la gente de España a través de nuestros vuelos".

Un espacio especial de tres etapas en el piso de exhibición presenta presentaciones y paneles de discusión sobre una variedad de innovaciones de la industria, desarrollo de la fuerza laboral y temas de seguridad. "El público de estas presentaciones escucha a los presentadores a través de auriculares, lo que nos permite realizarlas una al lado de la otra sin interferencias", continúa Müller. "También programamos una variedad de sesiones de capacitación, opciones de desarrollo profesional y presentaciones de la industria en salas cercanas al piso de exhibición. Este evento tiene algo de valor para cualquier persona relacionada con la industria de vuelos verticales de Europa, o incluso para aquellos que están pensando en unirse a nosotros. EUROPEAN ROTORS presenta lo mejor de nuestra industria, para la gente de nuestra industria".

Además de los organizadores, productores y anfitriones nacionales, los principales fabricantes de aviones y proveedores de piezas de Europa ofrecen su orientación directa para garantizar el éxito de la feria. "Estamos agradecidos a compañías como Airbus, Bell, Leonardo y Safran Helicopter Engines por su dirección y apoyo a EUROPEAN ROTORS 2023", agrega Müller.

Companies throughout the European Union or around the world with interest in exhibiting at or attending EUROPEAN ROTORS 2023 can find more information about the event on the show's event page, www.europeanrotors.eu or on the community exchange platform www.365.europeanrotors.eu. "I encourage interested companies to contact us right away," adds Müller. "We were conducting presales for the 2023 show during the 2022 show, and we are pleased to say that a significant portion of the show floor is already booked."



EUROPEAN ROTORS 2023 Coming to Madrid Later This Year

*The show features the latest in vertical flight safety, trainings,
and an exciting show floor.*

One of the most dynamic business-to-business trade shows celebrating the European vertical take-off and landing (VTOL) industry is coming to Madrid November 28–30, 2023. Thousands of vertical flight professionals will gather for the third annual EUROPEAN ROTORS show to conduct business worth millions of Euros.

The three-day show attracts hundreds of exhibitors from the helicopter and advanced air mobility (AAM) industries worldwide. More than a dozen helicopters are expected to fly in before the show and will be displayed on the exhibition floor at IFEMA Madrid, Hall 9. European Helicopter Association (EHA) and the European Union Aviation Safety Council (EASA), organizers of the event, also anticipate other aircraft—including prototypes of AAM aircraft—will be on display as well. ATAIRE, representing the Spanish helicopter industry, is the event’s country host, and US-based Helicopter Association International (HAI), an international trade association, is producing it. The first two EUROPEAN ROTORS shows were held in Cologne, Germany, in 2021 and 2022.

In addition to the exhibition floor, EUROPEAN ROTORS 2023 again also focuses significantly on education and training. The renowned EASA Rotorcraft and VTOL Symposium remains the flagship of EUROPEAN ROTORS broad conference programme, which focuses on the latest rotorcraft and VTOL developments. The educational programme is augmented by certified training sessions, best-practice seminars, hands- on presentations in the Rotor Safety Zone and workshops.

An educational opportunity – Rotorthon – exists for student teams. This program, including an online version and an in-person version, challenges students to solve or innovate some of the more pressing issues in the VTOL industry. Examples are concepts for the next generations of VTOLs, public acceptance of urban mobility, support for disaster relief, joint use of drones and rotorcraft for the same mission, and much more. Information on the program for 2023 will be available soon.

“EASA’s primary focus is safe flight throughout the European Union,” says David Solar, head of general aviation & VTOL department for EASA. “This event allows us to work directly with the manufacturers, suppliers, operators, and individuals that make up this industry. We use this show to collaborate with everyone on developing the latest and smartest safety programs.”

The 2023 edition will start with the EASA symposium, held on Monday, 27 November at the Madrid convention centre as a full day stand alone program. In addition, EASA will contribute to each conference topics presented on the stages in the hall and offer briefings during the show days just

“We cannot be more excited to bring this show to Madrid,” says Christian Müller, chairman of EHA. “Spain has a long and distinguished history of supporting helicopters and vertical flight. It was a Spaniard who developed a solution that allowed rotorcraft to fly, and the majority of helicopter flights in Spain today are public-service missions, including search-and-rescue, fighting wildfires, and air ambulance operations.”

For firefighting operations alone, the government of Spain contracts 220 helicopter every year, deploying them throughout the country to battle wildfires. “Spain is directly following the best practices of other governments around the world,” says James A. Viola, president and CEO of HAI. “Contracting for these services means the government is paying only for the aircraft and crews when it needs them, allowing the experts from the commercial operators to conduct the actual missions.”

In 2021, several mission sets of vertical flight aircraft provided an economic impact of €330 million to Spain. In addition to the firefighting aircraft, another 40 helicopters supported air ambulance operations, and civil authorities used an additional 30 aircraft for search-and-rescue missions. “When the government hires commercial operators to conduct these missions, the money is returned to the economy through crew payroll and the purchase of fuel, parts, and other supplies,” says Eduardo Consejo, ATAIRE. “These crews are dedicated to public service, and we are proud to support the people of Spain through our flights.”

A special three-stage space on the show floor features presentations and panel discussions on a variety of industry innovations, workforce development, and safety topics. “The audiences for these presentations listen to the presenters through headphones, allowing us to conduct them next to each other without interference,” continues Müller. “We also schedule a variety of training sessions, career development options, and industry presentations in rooms close to the show floor. This event has something of value for anyone connected to Europe’s vertical flight industry, or even those who are thinking about joining us. EUROPEAN ROTORS features the best of our industry, for the people of our industry.”

In addition to the organizers, producers, and country hosts, Europe’s leading aircraft manufacturers and parts suppliers offer their direct guidance to ensure the success of the show. “We are grateful to companies like Airbus, Bell, Leonardo, and Safran Helicopter Engines for their direction and support of EUROPEAN ROTORS 2023,” adds Müller.

Companies throughout the European Union or around the world with interest in exhibiting at or attending EUROPEAN ROTORS 2023 can find more information about the event on the show’s event page, www.europeanrotors.eu or on the community exchange platform www.365.europeanrotors.eu. “I encourage interested companies to contact us right away,”

adds Müller. “We were conducting presales for the 2023 show during the 2022 show, and we are pleased to say that a significant portion of the show floor is already booked.”

Estados de Cuenta VIP / VIP Statements

Transcripciones de Discursos / Transcripts of Speeches

Christian Müller

Presidente, Asociación Europea de Helicópteros

Chairman, European Helicopter Association

Es un placer estar aquí en Madrid para anunciar el próximo European Rotors Show. España es un lugar especialmente prometedor para venir, ya que España y los españoles han sido fundamentales en el descubrimiento y desarrollo del helicóptero.

Los molinos de viento giratorios en "Don Quijote" de Cervantes son un recordatorio de cómo funciona la autorrotación y cómo esta fuerza de giro se puede utilizar para impulsar muchas cosas útiles.

Pero fue Juan de la Cierva, nacido en Murcia, quien hizo posible el vuelo en helicóptero tal y como lo conocemos hoy. Descubrió la solución al problema de la disimetría de sustentación: palas batientes. Esta compensación está integrada de una forma u otra en cada rotor.

Así que no sorprende que la industria española sea fuerte y esté profundamente arraigada en sus comunidades. Con una facturación de alrededor de 330 millones de euros y proporcionando ingresos a más de 750 familias solo para las operaciones de búsqueda y rescate, es un factor económico importante.

European Rotors es el evento en el que mostramos los diversos aspectos de nuestra industria. No se trata solo de extinción de incendios y servicios médicos de emergencia, también se trata de construcción y suministro en áreas remotas y transferencia eficiente de recursos críticos. La industria de los helicópteros es un elemento esencial en toda Europa para hacer posible nuestra forma de vida.

El helicóptero es una herramienta extremadamente útil. Puede operar tanto en el desierto como en áreas árticas, aterrizando y despegando desde casi cualquier lugar. La Industria Europea de Helicópteros está integrada bajo un régimen regulatorio común que hace posible mover helicópteros rápidamente donde se necesitan: realizando tareas de construcción y suministro durante el verano en el norte alto, extinción de incendios y SAR durante los meses secos en el sur.

Esto se refleja entre nuestros miembros que no solo vuelan helicópteros sino que también los producen y construyen la infraestructura necesaria para apoyarlos.

European Rotors, en consecuencia representa a todos ellos. Es una combinación única de feria comercial, discusiones regulatorias, capacitación y talleres de especialistas. Cuenta con el apoyo no solo de EASA, las autoridades nacionales de aviación, sino también de asociaciones de helicópteros, comunidades de pilotos y especialistas en tareas, expertos de la industria y empresas individuales. Este espíritu es único y estamos orgullosos de ello.

Gracias a todos, especialmente a la Autoridad Aeronáutica Nacional de España y a la Asociación Española de Helicópteros por su apoyo y disposición para traer Rotores Europeos a Madrid. Todos lo esperamos con ansias y espero darles la bienvenida a todos en el espectáculo.

It is a pleasure to be here in Madrid to announce the next European Rotors Show. Spain is an especially promising place to come to as Spain and Spanish people have been instrumental in the discovery and development of the helicopter.

The turning windmills in Cervantes' "Don Quijote" are a reminder how autorotation works and how this turning force can be used to power many useful things.

But it was Juan de la Cierva, born in Murcia, who made helicopter flight possible as we know it today. He discovered the solution to the problem of the dissymmetry of lift: flapping blades. This compensation is built in one form or another into every rotor.

So it is no surprise that the Spanish industry is strong and deeply rooted in its communities. With a turnover of about 330 Mio Euro and providing an income to more than 750 families for the Search and Rescue Operations alone, it is a significant economic factor.

European Rotors is the event where we showcase the various aspects of our industry. It is not just about firefighting and emergency medical services, it is also about construction and supply in remote areas and efficient transfer of critical resources. The helicopter industry is an essential element across Europe to make our way of life possible.

The helicopter is an extremely useful tool. It can operate in the desert as well as in arctic areas, land and take-off from almost anywhere. The European Helicopter Industry is integrated under a common regulatory regime that makes it possible to quickly move helicopters where they are needed: performing construction and supply during summer in the high north, fire fighting and SAR during dry months in the south.

This is reflected among our members that not just fly helicopters but also produce them and build the necessary infrastructure to support them.

European Rotors, as a consequence represents all of them. It is a unique combination of trade show, regulatory discussions, training and specialists' workshops. It is supported not only by EASA, the national aviation authorities but also helicopter associations, pilot and task specialist communities, industry experts and individual companies. This spirit is unique and we are proud of it.

Thank you all, especially the Spanish National Aviation Authority and the Spanish Helicopter Association for your support and willingness to bring European Rotors to Madrid. We all look forward to it and I look forward to welcoming you all at the show.

Estados de Cuenta VIP / VIP Statements

Transcripciones de Discursos / Transcripts of Speeches

David Solar

Jefe de Aviación General y VTOL (Despegue y Aterrizaje Vertical)

Head of General Aviation & VTOL (Vertical Take-Off & Landing)

En primer lugar, me gustaría agradecer a AESA por organizar esta conferencia de prensa y apoyar la sede de European Rotors en España.

EASA se ha comprometido a apoyar a European Rotors desde su primera edición en 2020 e incluso antes. Las sinergias entre este nuevo evento y la ya establecida conferencia EASA Rotorcraft y VTOL fueron obvias. Desde el principio, la idea fue reunir a todos los actores de las alas giratorias a lo largo de toda la cadena de valor para intercambiar sobre todos los desafíos y oportunidades que enfrenta la industria. Uno de los principales retos es la Seguridad. La seguridad es asunto de todos y esta es la misión central de EASA y sus estados miembros. La combinación de las redes de EASA y EHA y el aprovechamiento de las fuerzas de cada uno fue el núcleo de la decisión de establecer un nuevo evento rey en 2018. Había nacido European Rotors.

Sabíamos que no todas las partes interesadas europeas podrían unirse a una ubicación única y también decidimos desde el principio rotar el evento en Europa. También es para EASA una oportunidad única para comprender mejor las limitaciones locales y escuchar y aprender de diferentes operaciones y culturas de seguridad. Estamos muy contentos de que la primera ubicación fuera de Europa sea Madrid.

España tiene un uso duradero de helicópteros para cumplir misiones clave como la extinción de incendios y SAR. Realmente esperamos comprometernos con la industria española de helicópteros y, por supuesto, esperamos que todas las partes interesadas europeas y, con suerte, también a nivel mundial, se unan a nosotros en Madrid.

Este año, sacaremos las lecciones de las dos primeras ediciones, y estamos planeando tener el simposio de rotorcraft y VTOL de EASA el lunes justo antes de European Rotors. La convocatoria de temas llegará antes y será más específica. Por supuesto, dedicaremos una sesión a la hoja de ruta de seguridad de los giroaviones y también tendremos sesiones completas sobre la certificación eVTOL y los medios de cumplimiento.

La seguridad de los giroaviones es un desafío y necesitamos que todas las partes interesadas mantengan el impulso y se mantengan enfocados para alcanzar el objetivo de la hoja de ruta de seguridad de los giroaviones de EASA.

¡Ven y únete a nosotros en Madrid para tener una visión holística sobre la seguridad de los giroaviones y más allá!

I first would like to thank AESA for hosting this press conference and to support the venue of European Rotors in Spain.

EASA has committed to support European Rotors since its first edition back in 2020 and even before. The synergies between this new event and the already established EASA Rotorcraft and VTOL

conference was obvious. The idea was from the very beginning to bring all rotary wings actors along all the value chain to exchange on all challenges and opportunities the industry is facing. One of the main challenges is Safety. Safety is the matter of all and this is the core mission of EASA and its member states. Combining EASA and EHA network and leveraging each other strength was at the heart of the decision to set up a new kind of event back in 2018. European Rotors was born.

We knew that not all European stakeholders would be able to join a unique location and we decided also from the beginning to rotate the event in Europe. It is also for EASA a unique opportunity to better understand local constraints and listen and learn from different operations and safety cultures. We are very glad that the first location outside Europe is Madrid.

Spain has a long-lasting use of rotorcraft to accomplish key missions such as firefighting and SAR. We really hope to engage with the rotorcraft Spanish industry and of course we do hope all European and hopefully also worldwide rotary wing stakeholders will join us in Madrid.

This year, we will take the lessons out of the first two editions, and we are planning to have the EASA rotorcraft and VTOL symposium on the Monday just before European Rotors. The call for topics will come sooner and be more specific. We will of course dedicate a session on the Rotorcraft Safety Roadmap and also we will have full sessions on eVTOL certification and Means of Compliance.

Rotorcraft Safety is a challenge and we need all stakeholders to keep the momentum and stay focus to reach the EASA Rotorcraft Safety Roadmap target.

Come and join us in Madrid to have a holistic view on Rotorcraft Safety and beyond!

Estados de Cuenta VIP / VIP Statements

Transcripciones de Discursos / Transcripts of Speeches

James A. Viola

Presidente, Director Ejecutivo, Asociación Internacional de Helicópteros
President, Chief Executive Officer, Helicopter Association International

Gracias a todos por acompañarnos hoy.

Como presidente y C-E-O de Helicopter Association International, dirijo una organización que promueve y aboga por la comunidad internacional de helicópteros civiles.

Antes de eso, trabajé para el regulador de aviación civil de los Estados Unidos, el F-A-A, donde fui responsable de supervisar la seguridad en el sector de la aviación general de los Estados Unidos. Después de haber trabajado para ambos, sé lo importante que es para nuestra industria contar con el apoyo de nuestros reguladores gubernamentales.

Señor Secretario, su presencia hoy aquí, junto con Seniorita Mestres, demuestra la importancia que ambos conceden a la creación de condiciones en las que la industria aeronáutica vertical española pueda prosperar. Gracias por acompañarnos y por comprender la importancia de lo que estamos haciendo hoy aquí.

Desafortunadamente, 2022 proporcionó a los operadores aéreos españoles de extinción de incendios un número histórico de incendios forestales para combatir. Según el Centro Común de Investigación de la Unión Europea, el año pasado fue el peor registrado para incendios forestales en España.

También felicito al Gobierno español por su sistema de contratación con operadores comerciales para llevar a cabo la lucha contra incendios aéreos. Esta es una buena práctica utilizada por otros gobiernos de todo el mundo. España ahorra dinero pagando solo por el avión cuando lo necesita, y sus ciudadanos se benefician al contar con los servicios dedicados de bomberos profesionales para salvar sus vidas y propiedades.

Por supuesto, la lucha contra incendios aéreos es solo una de las formas en que la aviación vertical beneficia a la sociedad.

No tengo suficiente tiempo aquí para enumerar todas las diferentes formas en que nuestra industria trabaja en nombre de la sociedad, pero estoy seguro de que todos podemos estar de acuerdo en que la aviación vertical contribuye todos los días al crecimiento económico, la seguridad y la calidad de vida en las naciones de todo el mundo.

Sí, nuestra industria es un negocio global multimillonario, pero también es una industria donde los negocios se hacen mediante un apretón de manos, donde los hijos e hijas crecen para dirigir el negocio familiar y donde su reputación lo precede, donde quiera que vaya.

Es por eso que eventos como European Rotors son tan importantes.

Al hablar de una feria comercial de aviación vertical, nos centramos mucho en los últimos aviones y tecnología, especialmente la movilidad aérea avanzada. Pero nunca debemos olvidar que nuestra industria es Realmente sobre las personas: las personas que construyen,

operan, arreglan, vuelan y suministran la aeronave y todas las demás cosas que intervienen en la función de un negocio de aviación.

Las ferias comerciales como European Rotors brindan a esas personas la oportunidad de conectarse, aprender y crecer. Así que estoy muy entusiasmado con la participación de H-A-I en esta tercera edición de European Rotors.

Espero trabajar con Christian y Eduardo para comprender mejor cómo H-A-I puede apoyar a sus organizaciones.

Y espero fortalecer las conexiones de H-A-I entre la industria europea de la aviación vertical y también con la comunidad global.

Thank you for joining us here today.

As president and C-E-O of Helicopter Association International, I lead an organization that promotes and advocates for the international civil rotorcraft community.

Before that, I worked for the U-S civil aviation regulator, the F-A-A. where I was responsible for overseeing safety in the U-S general aviation sector. Having worked for both, I know how important it is for our industry to have the support of our government regulators.

Mr. Secretary, your presence here today, along with Seniorita Mestres, demonstrates the importance you both place on creating conditions in which the Spanish vertical aviation industry can thrive. Thank you for joining us and for understanding the importance of what we are doing here today.

Unfortunately, 2022 provided Spanish aerial firefighting operators with a historic number of wildfires to combat. According to the European Union Joint Research Centre, the past year was the worst one on record for wildfires in Spain.

I also commend the Spanish government for their system of contracting with commercial operators to conduct aerial firefighting. This is a best practice used by other governments around the world. Spain saves money by only paying for the aircraft when needed, and its citizens benefit by having the dedicated services of professional firefighters to save their lives and property.

Of course, aerial firefighting is just one of the ways in which vertical aviation benefits society.

I do not have enough time here to list all the different ways our industry works on behalf of society, but I am sure we can all agree that vertical aviation contributes every day to the economic growth, security, and quality of life in nations around the world.

Yes, our industry is a multi-billion-dollar global business—but it is also an industry where business is done by a handshake, where sons and daughters grow up to run the family business, and where your reputation precedes you, wherever you go.

That is why events such as European Rotors are so important.

In talking about a vertical aviation trade show, we focus a lot on the latest aircraft and technology especially Advanced Air Mobility. But we should never forget that our industry is really about people—the people who build, operate, fix, fly, and supply the aircraft and all the other things that go into making an aviation business function.

Trade shows such as European Rotors provide those people with the opportunity to connect, learn, and grow. So I am very excited about H-A-I's participation in this third edition of European Rotors.

I look forward to working with Christian and Eduardo to better understand how H-A-I can support their organizations.

And I look forward to strengthening H-A-I's connections among the European vertical aviation industry and with the global community as well.

Estados de Cuenta VIP / VIP Statements

Transcripciones de Discursos / Transcripts of Speeches

Eduardo Consejo

Presidente, Asociación de Trabajos Aéreos y de Emergencias

President, Association of Aerial and Emergency Works

El presidente de ATAIRE Eduardo Consejo ha expresado "el elevado interés que supone para las empresas asociadas del sector la celebración de EUROPEAN ROTORS en España, país donde se ha alcanzado un elevado nivel de especialización en el desarrollo de misiones de emergencia con medios aéreos, en las áreas de lucha contra incendios forestales, asistencia sanitaria urgente, rescates y otras misiones relacionadas. Asimismo ha indicado que EUROPEAN ROTORS supone una somera visión sobre las dificultades de mantener y seguir aumentando tal nivel y de la necesidad de trabajar de forma muy cercana con las Administraciones Públicas, sin cuyo apoyo se podría ver comprometida la viabilidad futura de algunas operaciones." Del mismo modo ha querido resaltar que en España "podemos presumir de tener los mejores especialistas y pilotos que además operan en otros muchos países cuando se les necesita".

The president of ATAIRE Eduardo Consejo has expressed "the high interest that represents for the associated companies of the sector the celebration of EUROPEAN ROTORS in Spain, a country where a high level of specialization has been reached in the development of emergency missions with aerial means, in the areas of fighting forest fires, urgent health care, rescues and other related missions. He also indicated that EUROPEAN ROTORS is a brief overview of the difficulties of maintaining and continuing to increase this level and the need to work very closely with Public Administrations, without whose support the future viability of some operations could be compromised. In the same way, he wanted to highlight that in Spain "we can boast of having the best specialists and pilots who also operate in many other countries when they are needed".

Biografías y Fotos VIP / VIP Biographies and Photos

Hugo Morán

Secretario de Estado de Medio Ambiente, Gobierno de España

Morán se ha desempeñado como Secretario de Estado de Medio Ambiente en la XIII Legislatura, que acaba de concluir Su carrera pública siempre ha estado ligada al ámbito de la gestión ambiental, con responsabilidades institucionales y ejecutivas tanto a nivel local como estatal.



El Consejo de Ministros ha nombrado a Hugo Morán Fernández Secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Hugo Morán (Lena, Asturias, 1963) comenzó su carrera pública como concejal del Ayuntamiento de Lena, donde fue alcalde entre 1995 y 2007. Estrechamente vinculado al desarrollo rural, presidió la Federación Asturiana de Consejos (2001-2007) y perteneció al Consejo Económico y Social del Principado de Asturias (2001-2007). Fue director de la Oficina de Relaciones del Gobierno de Asturias con la Asamblea General del Principado (2007- 2008).

En la IX Legislatura fue elegido diputado por Asturias en las Cortes Generales, donde ejerció como portavoz de Medio Ambiente del Grupo Parlamentario Socialista.

Tras un periodo de varios años de actividad en la empresa privada, en junio de 2018 fue nombrado Secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio para la Transición Ecológica, cargo que ha ocupado hasta su nuevo nombramiento.

Dentro del Partido Socialista Obrero Español (PSOE) ha sido secretario federal de Medio Ambiente y Desarrollo Rural CEF-PSOE (37º Congreso) y secretario federal de Planificación Territorial y Sostenibilidad CEF-PSOE (38º Congreso). Actualmente es secretario federal para la Transición Ecológica de la Economía CEF-PSOE (39º Congreso).

Hugo Morán

Secretary of State for the Environment, Spanish Government

Morán has served as Secretary of State for the Environment in the XIII Legislature, which has just concluded. His public career has always been linked to the field of environmental management, with institutional and executive responsibilities at both the local and state levels.



The Council of Ministers has appointed Hugo Morán Fernández as Secretary of State for the Environment of the Ministry for the Ecological Transition and the Demographic Challenge.

Hugo Morán (Lena, Asturias, 1963) began his public career as a councilor of the City Council of Lena, where he was mayor between 1995 and 2007. Closely linked to rural development, he chaired the Asturian Federation of Councils (2001-2007) and belonged to the Economic and Social Council of the Principality of Asturias (2001-2007). He was director of the Office of Relations of the Government of Asturias with the General Assembly of the Principality (2007- 2008).

In the IX Legislature, he was elected deputy for Asturias in the Cortes Generales, where he served as spokesman for the Environment of the Socialist Parliamentary Group.

After a period of several years of activity in the private company, in June 2018 he was appointed Secretary of State for the Environment of the Ministry for the Ecological Transition, a position he has held until his new appointment.

Within the Spanish Socialist Workers' Party (PSOE) he has been federal secretary of Environment and Rural Development CEF-PSOE (37th Congress) and federal secretary of Territorial Planning and Sustainability CEF-PSOE (38th Congress). He is currently federal secretary for the Ecological Transition of the Economy CEF-PSOE (39th Congress).

Montserrat Mestres Domenech

Directora Agencia Estatal Seguridad Aérea I Aeronautical Engineer I

Degree in Economics I PDG IESE

Madrid y alrededores



Experiencia

Agencia Estatal de Seguridad Aérea Directora Agencia Estatal de Seguridad Aérea mayo de 2022 - Present (9 meses)

Aena

21 años 2 meses

Directora Aeropuertos Grupo I julio de 2019 - junio de 2022 (3 años) Madrid

Directora Aeropuertos Grupo III

octubre de 2017 - junio de 2019 (1 año 9 meses) Madrid y alrededores, España

Jefa de División de Planificación Comercial y Gestión Inmobiliaria mayo de 2012 - octubre de 2017 (5 años 6 meses)

Madrid y alrededores, España

Adjunta a la Dirección Comercial

octubre de 2010 - mayo de 2012 (1 año 8 meses) Madrid y alrededores, España

Jefa de División de Planificación y Control en la Dirección de Infraestructuras

julio de 2009 - septiembre de 2010 (1 año 3 meses) Madrid y alrededores, España

Jefa de División de Facilitación en la Dirección de Transición de Aeropuertos

junio de 2008 - junio de 2009 (1 año 1 mes) Madrid y alrededores, España

Jefa del Departamento de Certificación y Control en la Dirección de Transición de Aeropuertos

noviembre de 2004 - junio de 2008 (3 años 8 meses) Madrid y alrededores, España

Montserrat Mestres Domenech

Director Agencia Estatal Seguridad Aérea I Aeronautical
Engineer I Degree in Economics I PDG IESE

Madrid and surroundings



Experience

State Aviation Safety Agency Director State Aviation Safety
Agency May 2022 - Present (9 months)

Aena

21 years 2 months

Airports Director Group I July 2019 - June 2022 (3
years) Madrid

Director Airports Group III

October 2017 - June 2019 (1 year 9 months) Madrid Area, Spain

Head of Commercial Planning and Real Estate Management Division May 2012 - October 2017
(5 years 6 months)

Madrid Area , Spain

Deputy to the Commercial Management

October 2010 - May 2012 (1 year 8 months) Madrid Area, Spain

Head of Planning and Control Division in the Infrastructure Directorate

July 2009 - September 2010 (1 year 3 months) Madrid Area, Spain

Head of Facilitation Division at the Airports Transition Directorate

June 2008 - June 2009 (1 year 1 month) Madrid Area, Spain

Head of the Certification and Control Department at the Airports Transition Directorate

November 2004 - June 2008 (3 years 8 months) Madrid Area, Spain

Christian Müller

Presidente, Asociación Europea de Helicópteros
Chairman, European Helicopter Association



- 50 años, Suiza, Maestría en Artes (Universidad de Berna)
- Presidente y Director Técnico de la Asociación Europea de Helicópteros
- 10 años en entrenamiento de vuelo de próxima generación y consultoría NGFT
- 10 Años como Consultor Senior en Instituciones Financieras Internacionales
- 8 años como Jefe de Formación (HT) de la Escuela de Pilotos de Helicóptero (ATO)
- Miembro de la RAeS
- CPL/IR, FI (A/H) AESA/FAA
- CAMUFLAJE QM
- Teniente Coronel, Oficial de Estado Mayor, Fuerza Aérea Suiza, Estado Mayor General

- 50 Years, Swiss, Master of Arts (University of Berne)
- Chairman and Technical Director of European Helicopter Association
- 10 Years at Next Generation Flight Training and NGFT Consulting
- 10 Years as Senior Consultant in International Financial Institutions
- 8 Years as Head of Training (HT) of Helicopter Pilot School (ATO)
- Member of RAeS
- CPL/IR, FI (A/H) EASA/FAA
- QM CAMO
- Lt Col, Staff Officer, Swiss Air Force, General Staff

James A. Viola

Presidente y CEO

Asociación Internacional de Helicópteros

James A. Viola es el Presidente y CEO de la Asociación Internacional de Helicópteros (HAI). Antes de unirse a HAI, se desempeñó como Ejecutivo Senior de la Administración Federal de Aviación, en los cargos de Administrador Asociado Adjunto interino, Seguridad de la Aviación y Director de Garantía de Seguridad de Aviación General. Fue el representante gubernamental tanto en el Equipo Internacional de Seguridad de Helicópteros como en el Equipo de Seguridad de Helicópteros de los Estados Unidos. Ahora es el Coasesor de la Industria (con la OACI como coautoridad) en el Equipo de Seguridad de la Aviación Vertical (VAST).



La carrera de aviación de Viola comenzó con el Ejército de los Estados Unidos, con la mayoría de sus vuelos militares realizados en la 82ª División Aerotransportada y en el 160º Regimiento de Aviación de Operaciones Especiales. Su última asignación militar fue como Jefe de División de Aviación del Ejército, Operaciones Actuales en el Pentágono.

Un firme defensor de GA, Viola vuela tan a menudo como puede. Divide su tiempo volando entre un helicóptero Robinson y un avión AG-5B Tiger, dependiendo de si hay o no una pista involucrada. Tiene calificaciones de piloto de transporte aéreo para helicópteros y aviones y es un instructor de vuelo certificado de doble calificación, habiendo volado más de 70 marcas y modelos de aviones. Sus horas de vuelo acumuladas son más de 6.500, que incluyen 1.100 horas con gafas de visión nocturna.

Viola tiene una Maestría en Estudios Estratégicos de los Estados Unidos (EE.UU.) Army War College en Carlisle, PA; una Maestría en Relaciones Internacionales de la Universidad de Auburn en Montgomery, AL; Es miembro profesional de la Sociedad de Educadores de Aviación y Vuelo; Asociación Nacional de Instructores de Vuelo; y la Fraternidad Theta Chi.

James A. Viola

President and CEO

Helicopter Association International

James A. Viola is the President and CEO of the Helicopter Association International (HAI). Prior to joining HAI, he served as a Senior Executive for the Federal Aviation Administration, in the positions of acting Deputy Associate Administrator, Aviation Safety and Director of General Aviation Safety Assurance. He was the government representative on both the International Helicopter Safety Team and the United States Helicopter Safety Team. He is now the Industry Co-Advisor (with ICAO as the co-authority) on the Vertical Aviation Safety Team, (VAST).



Viola's aviation career began with the US Army, with the majority of his military flying done in the 82nd Airborne Division and in the 160th Special Operations Aviation Regiment. His final military assignment was as Division Chief for Army Aviation, Current Operations in the Pentagon.

A strong advocate for GA, Viola flies as often as he can. He splits his time flying between a Robinson Helicopter and an AG-5B Tiger airplane, depending on whether or not a runway is involved. He holds airline transport pilot ratings for helicopters and airplanes and is a dual-rated certificated flight instructor, having flown more than 70 make and models of aircraft. His accumulated flight hours are 6,500 plus, which includes 1,100 hours with night-vision goggles.

Viola holds a Master's degree in Strategic Studies from the United States (U.S.) Army War College in Carlisle, PA; a Master's degree in International Relations from Auburn University in Montgomery, AL; He holds professional membership of the Society of Aviation and Flight Educators; National Association of Flight Instructors; and the Theta Chi Fraternity.

David Solar

*Jefe del Departamento de Aviación General (GA) y Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL) chez EASA - Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea
Colonia Región Bonn*



Experiencia

EASA - Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea
17 años

Jefe del Departamento de Aviación General (GA) y Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL)

Enero 2021 - actualidad (2 años 1 mes)

Colonia, Renania del norte - Westfalia, Alemania

El Departamento de Aviación General (GA) y Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL) dentro de la Dirección de Certificación está a cargo de la aprobación de aeronavegabilidad de aviones de negocios, aviones pequeños, globos y dirigibles, así como de todos los vehículos VTOL, incluidos helicópteros, girocópteros, eVTOL para movilidad aérea urbana y otras aplicaciones. También es responsable de la certificación de drones con un MTOW superior a 25 kg. Además, el departamento está a cargo del desarrollo y la implementación de la Hoja de ruta de seguridad de helicópteros en Europa en cooperación con socios internacionales.

Jefe del Departamento de Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL)

Abril 2019 - actualidad (3 años 10 meses) *Colonia y alrededores, Alemania*

El Departamento de Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL) dentro de la Dirección de Certificación está a cargo de la aprobación de aeronavegabilidad de todos los vehículos VTOL, incluidos helicópteros, girocópteros, eVTOL para movilidad aérea urbana y otras aplicaciones y drones VTOL con un MTOW superior a 450 kg. El departamento también está a cargo del desarrollo e implementación de la Hoja de ruta de seguridad de helicópteros en Europa en cooperación con socios internacionales.

Jefe interino del Departamento de Helicópteros Septiembre 2017 - Actualidad (5 años 5 meses) *Región de Colonia, Allemanne*

Jefe Adjunto del Departamento de Aviones Grandes, Gerente de Sección de Aviones de Transporte Grande

Enero 2017 - actualidad (6 años 1 mes) *Región de Colonia, Allemanne*

Gerente de Sección de Aviones de Transporte Grande
Septiembre 2014 - actualidad (8 años 5 meses)

Gerente de Certificación de Proyectos - Avión Grande
2006 - actualidad (17 años)

Subgerente de Certificación - Grandes Aviones

Enero 2012 - Enero 2021 (9 años 1 mes)

Responsable de la aeronavegabilidad inicial y continua de todos los A / C por encima de 130 pax de capacidad.

Jefe de proyecto directo para los programas 380 y B787

Gerente de Certificación de Proyectos - Avión Grande
Septiembre 2006 - Diciembre 2011 (5 años 4 meses)

Dassault Aviación

5 años

Gerente de Soporte Técnico de Falcon
2005 - 2006 (1 año)

Ingeniero de certificación F7X

2001 - 2005 (4 años)

Educación

HEC School of Management / HEC París

Executive MBA, Administración y Dirección de Empresas, General · (2012 - 2014)

Universidad Pierre y Marie Curie (París VI)

DEA, Herramientas de simulación y optimización de estructuras · (2000 - 2001)

SOLO

Ingeniero, Ingeniería Mecánica · (1998 - 2001)

David Solar

*Head of General Aviation (GA) and Vertical Take off and Landing (VTOL) Department chez EASA - European Union Aviation Safety Agency
Cologne Bonn Region*



Experience

EASA - European Union Aviation Safety Agency
17 years

Head of General Aviation (GA) and Vertical Take off and Landing (VTOL) Department

January 2021 - Present (2 years 1 month)

Cologne, Rhénanie du Nord-Westphalie, Allemagne

The General Aviation (GA) and Vertical Take-Off & Landing (VTOL) Department within the Certification Directorate is in charge of the Airworthiness Approval of Business Jets, small aircraft, balloon and airships as well as all VTOL vehicles including Helicopters, Gyrocopters, eVTOL for Urban Air Mobility and other applications. It is also responsible for the certification of drones with a MTOW above 25 kg. In addition, the department is in charge of the development and implementation of the Rotorcraft Safety Roadmap in Europe in cooperation with International Partners.

Head of Vertical Take-Off & Landing (VTOL) Department

April 2019 - Present (3 years 10 months) *Cologne Area, Germany*

The Vertical Take-Off & Landing (VTOL) Department within the Certification Directorate is in charge of the Airworthiness Approval of all VTOL vehicles including Helicopters, Gyrocopters, eVTOL for Urban Air Mobility and other applications and VTOL drones with a MTOW above 450 kg. The department is also in charge of the development and implementation of the Rotorcraft Safety Roadmap in Europe in cooperation with International Partners.

Acting Head of Rotorcraft Department September 2017 - Present (5 years 5 months) *Région de Cologne, Allemagne*

Deputy Head of Large Airplane Department, Large Transport Airplane Section Manager

January 2017 - Present (6 years 1 month) *Région de Cologne, Allemagne*

Large Transport Airplane Section Manager

September 2014 - Present (8 years 5 months)

Project Certification Manager - Large Aeroplane

2006 - Present (17 years)

Deputy Certification Manager - Large Aeroplanes

January 2012 - January 2021 (9 years 1 month)

Responsible for the Initial and Continued Airworthiness of all A/C above 130 pax capacity.

Direct project manager for the 380 and the B787 programs

Project Certification Manager - Large Aeroplane
September 2006 - December 2011 (5 years 4 months)

Dassault Aviation
5 years
Falcon Technical Support Manager
2005 - 2006 (1 year)

F7X Certification Engineer
2001 - 2005 (4 years)

Education
HEC School of Management / HEC Paris
Executive MBA, Business Administration and Management, General · (2012 - 2014)

Université Pierre et Marie Curie (Paris VI)
DEA, Simulation tools and structure optimisation · (2000 - 2001)

ENSAM
Engineer's degree, Mechanical Engineering · (1998 - 2001)

Eduardo Consejo

Presidente, Asociación de Trabajos Aéreos y de Emergencias
President, Association of Aerial and Emergency Works

Eduardo Consejo: Ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid, ha trabajado 31 años (1988-2019) en AIRBUS (inicialmente en MBB HELICOPTERS, luego EUROCOPTER y finalmente AIRBUS HELICOPTERS). Desde 2019 hasta la actualidad trabaja en la empresa ELIANCE, en el área de Desarrollo Comercial y Estrategia de Negocio a nivel internacional. El ámbito de la trayectoria profesional se ha situado, fundamentalmente, en torno a programas de helicópteros civiles y militares, tanto en España como en Latinoamérica.



Eduardo Consejo: Aeronautical engineer from the Polytechnic University of Madrid, he has worked 31 years (1988-2019) in AIRBUS (initially in MBB HELICOPTERS, then EUROCOPTER and finally AIRBUS HELICOPTERS). From 2019 to the present he works in the company ELIANCE, in the area of Commercial Development and Business Strategy at an international level. The scope of the professional career has been located, fundamentally, around civil and military helicopter programs, both in Spain and in Latin America.

Hector Coronel

Director de Turismo del Ayuntamiento de Madrid
Director of Tourism of the Madrid City Council

Héctor Coronel es licenciado en Empresas y Actividades Turísticas de la Universidad Rey Juan Carlos y ha completado su formación con diversos cursos de postgrado, como el Programa Ejecutivo en Operaciones Hoteleras y Gestión de Personas, y cursos de especialización en marketing de marcas y productos de lujo, gestión de calidad en empresas y destinos turísticos, marketing digital y estrategia de redes sociales. Además, dirige el MBA en Hotelería y Turismo en la Escuela de Negocios Turísticos de Ostelea. También es fundador y promotor de proyectos de desarrollo turístico destinados a mejorar la experiencia del viajero.



Con más de 20 años de experiencia en la industria turística como líder de equipos multidisciplinares de marketing y ventas en empresas multinacionales del sector, está especializado en marketing turístico y en el segmento de turismo de lujo. Su carrera profesional en el sector turístico comenzó en NH Hoteles. Durante más de 16 años ocupó diversos puestos de responsabilidad en marketing, ventas, revenue management y operaciones en Meliá Hotels International. Posteriormente, ha trabajado para la cadena portuguesa Pestana Hotel Group hasta su nombramiento como director del área turística de Madrid Destino, empresa municipal del Ayuntamiento de Madrid.

Héctor Coronel has a degree in Tourism Companies and Activities from the Rey Juan Carlos University and has completed his training with various postgraduate courses, such as the Executive Program in Hospitality Operations and People Management, and specialization courses in marketing of brands and products of luxury, quality management in companies and tourist destinations, digital marketing and social media strategy. In addition, he directs the MBA in Hospitality and Tourism at the Ostelea School of Tourism Business. He is also the founder and promoter of tourism development projects aimed at improving the traveler experience.

With more than 20 years of experience in the tourism industry as a leader of multidisciplinary marketing and sales teams in multinational companies in the sector, he is specialized in tourism marketing and in the luxury tourism segment. His professional career in the tourism sector began at NH Hoteles. For more than 16 years he held various positions of responsibility in marketing, sales, revenue management and operations at Meliá Hotels International. Subsequently, he has worked for the Portuguese chain Pestana Hotel Group until his appointment as director of the tourism area of Madrid Destino, a municipal company of the Madrid City Council.

Declaraciones de la Industria / Statements from Industry

Las empresas europeas de aviación apoyan EUROPEAN ROTORS 2023 en Madrid

European Aviation Companies Support EUROPEAN ROTORS 2023 in Madrid

Airbus

Bruno Even, CEO de Airbus Helicopters

Bruno Even, CEO of Airbus Helicopters

"Airbus Helicopters, como miembro de la Asociación Europea de Helicópteros, apoya firmemente esta feria europea, en asociación con EASA y en línea con las expectativas de la industria. La edición de 2022 demostró ser muy exitosa al mostrar la innovación y la tecnología que garantizan altos niveles de seguridad para los hombres y mujeres que vuelan nuestros helicópteros todos los días. Gracias al Simposio EASA Rotorcraft y VTOL adicional, EUROPEAN ROTORS también nos permite compartir nuestra visión del futuro del vuelo vertical y cómo continuamos innovando para reducir la huella de carbono de nuestros aviones. Satisfacer los requisitos operativos de nuestros clientes, a través de nuestros productos y una amplia gama de soluciones de soporte y servicio a medida, es nuestra prioridad clave y EUROPEAN ROTORS continuará presentando una oportunidad invaluable para reunirse con ellos y escuchar sus necesidades actuales y futuras para que podamos seguir haciendo posibles sus misiones esenciales en todo el mundo. Esperamos con ansias la edición de 2023 en Madrid".

"Airbus Helicopters, as a member of European Helicopter Association, strongly supports this European trade show, in partnership with EASA and in line with the industry's expectations. The 2022 edition proved to be very successful in showcasing the innovation and technology that ensure high levels of safety for the men and women who fly our helicopters every day. Thanks to the additional EASA Rotorcraft and VTOL Symposium, EUROPEAN ROTORS also allows us to share our vision of the future of vertical flight and how we continue to innovate to reduce the carbon footprint of our aircraft. Meeting our customers' operational requirements, through our products and wide range of bespoke support and service solutions, is our key priority and EUROPEAN ROTORS will continue to present an invaluable opportunity to meet with them and listen to their current and future needs so we can keep making their essential missions possible all over the world. We look forward to the 2023 edition in Madrid."

Bell

Patrick Moulay, Vicepresidente Senior, Negocios Comerciales Internacionales, Bell

Patrick Moulay, Senior Vice President, International Commercial Business, Bell

"Bell se enorgullece de apoyar los eventos europeos de Rotors desde su lanzamiento en 2020. Este evento reúne a la industria de la elevación vertical y las autoridades de la aviación en Europa para centrarse en el impacto positivo que los helicópteros tienen en la sociedad y el futuro de la movilidad aérea urbana".

"Bell has been proud to support the European Rotors events since its launch in 2020. This event brings together the vertical lift industry and aviation authorities in Europe to focus on the positive impact that helicopters have on society and the future of Urban Air Mobility."

Leonardo

Paul de Jonge, Vicepresidente de Marketing, Leonardo Helicópteros
Paul de Jonge, Vice President of Marketing, Leonardo Helicopters

EUROPEAN ROTORS está proporcionando a la industria una oportunidad única para reunir y compartir puntos de vista y soluciones sobre cómo está evolucionando la dimensión vertical del vuelo y los habilitadores clave que hacen posible este viaje: innovación tecnológica, seguridad, sostenibilidad, servicios. Europa sigue siendo el mayor mercado mundial de helicópteros y también desempeñará un papel crucial en el futuro. Siendo una parte crítica de la industria europea de helicópteros, Leonardo apoya firmemente la posibilidad de compartir las mejores prácticas, así como las propuestas con visión de futuro con todas las partes interesadas relevantes durante la próxima reunión de Madrid.

EUROPEAN ROTORS is providing the industry a unique chance to gather and share viewpoints and solutions on how the vertical dimension of flight is evolving and the key enablers that make this journey possible: technology innovation, safety, sustainability, services. Europe continues to be the world's largest market for helicopters and it will play a crucial role in the future as well. Being a critical part of the European rotorcraft industry, Leonardo strongly supports the possibility of sharing best practices as well as forward looking proposals with all the relevant stakeholders during the next Madrid gathering.

Safran

Frédéric Fourciangues – Safran Helicopter Engines Support France CEO

"European Rotors se ha convertido en el evento imprescindible en Europa para el mundo de los helicópteros. Después de dos ferias muy exitosas en Colonia, estamos muy contentos de encontrarnos con nuestros clientes y socios nuevamente este año en Madrid en noviembre.

“European Rotors has become the must-attend event in Europe for the helicopter world. After two very successful shows in Cologne, we are very happy to meet our customers and partners again this year in Madrid in November.

Contactos de prensa / Press Contacts

Póngase en contacto con cualquiera de nosotros, según sea necesario, para obtener información relacionada con EUROPEAN ROTORS 2023 o la industria de vuelos verticales en España o internacionalmente.

Please reach out to any of us, as needed, for information related to EUROPEAN ROTORS 2023 or the vertical flight industry in Spain or internationally.

Gabinete de Comunicación de ATAIRE –

Asociación de Trabajos Aéreos y de Emergencias-
Dirección de correo electrónico

comunicacion@ataire.org

sitio web www.ataire.org

ATAIRE Communication Office –

Association of Aerial and Emergency Works-

comunicacion@ataire.org

website www.ataire.org

Dan Sweet

Director de Relaciones Públicas y Comunicaciones

Asociación Internacional de Helicópteros

1920 Ballenger Avenue, 4th Floor

Alexandria, VA 22309 USA

dan.sweet@rotor.org

+1 503-970-4449 mobile

1 703-302-8466 office

www.rotor.org

Dan Sweet

Director of Public Relations and Communications

Helicopter Association International

1920 Ballenger Avenue, 4th Floor

Alexandria, VA 22309 USA

dan.sweet@rotor.org

+1 503-970-4449 mobile

1 703-302-8466 office

www.rotor.org